

SARLIN



Ratkaisuja kaasun tankkausasemaverkoston toteuttamiseksi Suomeen

Biokaasun ja LNG:n roolit

Tuoteryhmäpäällikkö Mikael Lappalainen, Sarlin Oy Ab

Sarlin lyhyesti

- Kotimainen perheyhtiö, perustettu 1932
- Teknisiä tuotteita, ratkaisuja ja palveluja teollisuudelle ja kunnille
- Toiminnan lähtökohtana asiantuntemus ja palvelu sekä asiakkaan odotuksiin ja tarpeisiin vastaaminen

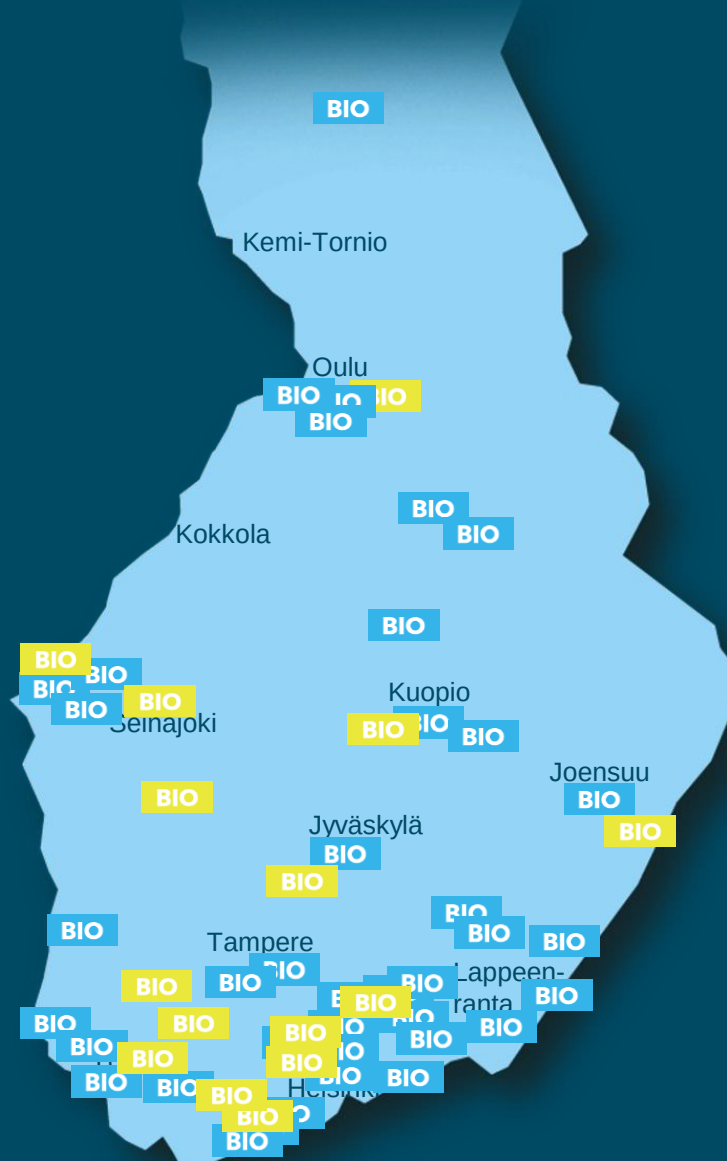


Sarlin palvelee



■ Myynti
■ Huolto

Biokaasulaitokset Suomessa



- BIO** Sarlinin toimittamat
 - Biokaasulaitokset
 - Mikroturbiinilaitokset
 - Kaasumoottorivoimalaitokset
- BIO** Muut nykyiset ja tulevat biokaasuhankkeet

CNG tankkausasemat Suomessa



CNG Sarlinin toimittamat CNG-tankkausasemat

CNG Muut CNG-tankkausasemat

Suomessa yhteensä 22 julkista CNG-tankkausasemaa toukokuussa 2014. Tampereelle valmistuu Sarlinin toimittama asema v. 2014 loppuun mennessä.

 Suunnitteilla olevat LNG-satamahankkeet



Metaani = CH4

Tiheys 0,717 kg/m³

→ 1 kg = 1,3947 m³

Biokaasun metaanipitoisuus mädättämökaasussa on tyypillisesti:
55 – 70 %, keskiarvo 65%

Esimerkki

- Biokaasua tuotetaan 300 m³/h (normikuutiota)
- Puhdistuksen jälkeen käytettävissä 165 m³/h (metaanipitoisuus 97 ± 2%)

Tuotto/24h 3960 m³ = 2839 kg metaania

Biokaasu liikennepolttoaineeksi

Biokaasuliikennepolttoaineen hinta 1,5 €/kg

- Tuotanto/vrk 2839 kg x 1,5 €/kg = 4258,50 €
- Tuotanto/v (300 pv) = 1,27 milj €

Tunnin aikana myytävissä väh. 118,29 kg

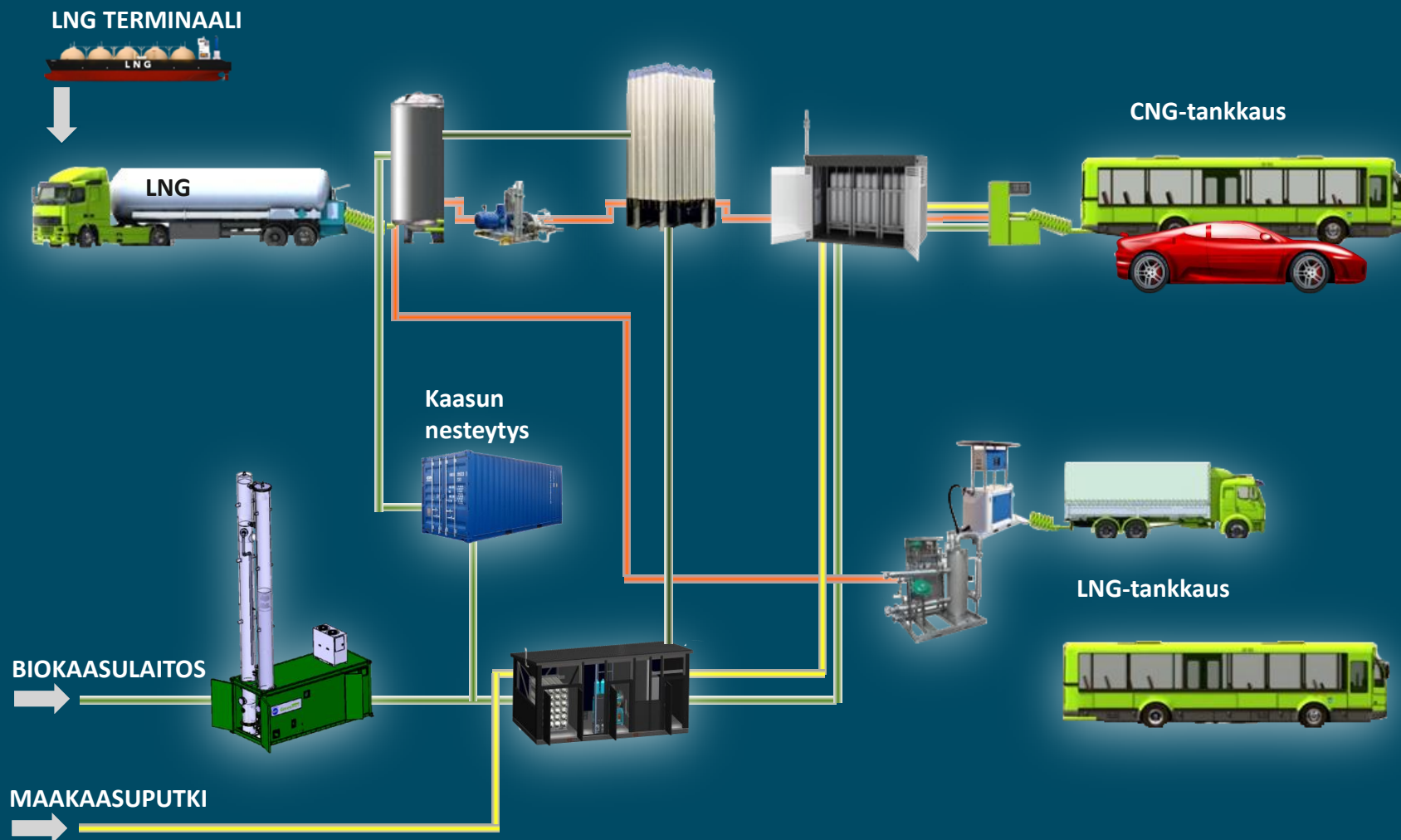
Määrää voidaan kasvattaa varastoimalla kaasu korkeapainesäiliöihin

Ajoneuvojen tankkien koot (viitteelliset):

- Henkilöauto = 20 kg
- Pakettiauto = 30 kg
- Kuorma-auto = 75 kg
- Linja-auto = 120 kg



Kaasun lähteet



LCNG / LNG tankkausasema

