



SYYSKOKOUS JA KAASUPÄIVÄ 18.11.2014

Timo Toikka

0400-556230

05 460 10 600

timo.toikka@haminanenergia.fi

www.haminanenergia.fi



Kaasun tilanne on mielenkiintoinen

- Poliittinen tilanne on noussut keskiöön
 - Huolto- ja toimitusvarmuus
 - Hinta
 - Saatavuus
- LNG on tulossa muuttamaan kaasumarkkinat
 - Huolto- ja toimitusvarmuus
 - Hinta
 - Saatavuus
 - Markkinoiden avautuminen
 - Maakaasumarkkinalaki
 - Gasumin omistus

Kaasun tilanne on mielenkiintoinen

- Kaasulla on merkittävä rooli energiakentässä
 - Kaasun asema maailmalla vahva
 - Merkitys ymmärretty myös EU:ssa/Suomessa
 - Erinomainen polttoaine teollisuudessa ja CHP:ssä
 - Tulevaisuuden polttoaine meri- ja maaliikenteessä
- Bio- ja SNG-kaasut nostavat omavaraisuutta
 - Biokaasuketju erinomainen: jätteet, energia, lannoite
 - Synteettisen kaasun mahdollisuudet
 - Kymmeniä kotimaisia tuotantolaitoksia

Kaasu vähentää päästöjä > ilmasto-, ympäristö- ja terveysvaikutukset

- Ei rikki- ja hiukkaspäästöjä, vähemmän typenoksidipäästöjä
- Hiilidioksidipäästöjä syntyy fossiilisista vähiten, merkittävät CO₂-vähennykset voidaan saavuttaa nopeasti
- Maakaasu on myös raaka-aine puhtaampien liikennepolttonesteiden jalostuksessa

Kaasu on energiatehokasta

- Kaasun käyttö on energiatehokasta erityisesti CHP-tuotannossa, mutta myös teollisuusprosesseissa ja pienemmissä käyttökohteissa
- Kaasun kuljettaminen kaasuverkossa on tehokasta, ympäristöystävällistä ja –riskitöntä

Kaasu monipuolistaa Suomen energiajärjestelmää

- Maakaasu kattaa kymmenyksen Suomen monipuolisesta energiapaletista
- Lisäämällä uusiutuvan kaasun tuotantoa ja rakentamalla LNG-termiinaaleja voidaan kaasujen osuutta kasvattaa niin, että samalla Suomen energiamarkkinat monipuolistuvat

Energia- ja ilmastotiekartassa 2050 todetaan:

”Maakaasun käyttöä puoltaa myös infrastruktuurin säilyttäminen, sillä jo käytössä olevilla kaasuputkilla voidaan jatkossa suoraan siirtää biokaasua sekä biopohjaista synteettistä maakaasua (bio-SNG:tä).

Suunnitteilla olevat nesteytetyn maakaasun LNG-terminaalit antaisivat lisää vaihtoehtoja maakaasun hankinnassa, mahdollistaisivat kaasumarkkinoiden avaamisen sekä pienentäisivät yhdestä toimittajasta syntyvää maakaasun toimitus- ja hintariskiä.

Tulevaisuudessa kaasu saattaa soveltua myös uudenlaiseksi energian varastoksi; jos tuuli- tai aurinkovoiman tuotanto ylittää selvästi sähkön kysynnän, voitaisiin ylijäävä osuus muuttaa kaasuksi (ns. Power-to-Gas -menetelmä).”

Parlamentaarisen energia- ja ilmastokomitean kannanotoissa kaasuista todetaan:

”Maakaasun käyttö tulee turvata siirtymäkaudella kohti vähäpäästöisempiä teknologioita.

Maakaasun poltosta syntyy vähemmän kasvihuonekaasupäästöjä kuin hiilen tai öljyn poltosta.

Maakaasun käyttöä puoltaa sen soveltuminen moniin tarkoituksiin ja infrastruktuurin säilyttäminen biokaasun ja biopohjaisen synteettisen maakaasun siirrolle ja käytölle.

Samalla tulee varmistaa, että maakaasun ja kaikkien muidenkin fossiilisten polttoaineiden koko elinkaaren aikainen päästötase on hyvä.”

EU:n komission ehdotus uudesta jätedirektiivistä:

Kierrätys on jätehierarkiassa etusijalla energian hyödyntämiseen nähden

Biopolttoaineen valmistus on kierrätystä vain, jos käsittely tuottaa kompostia tai mädätettä, jota käytetään tuotteena

Miten Haminassa:

Maakaasua liikenteeseen jo vuodesta 2006, nyt biokaasua

Biokaasulaitos Virolahdelle; teollisuuden ja maatalouden jätteet, liikennekaasu, lannoitteet

LNG-terminaali; maa- ja meriliikenne, kaasun hankinta, toimitus- ja huoltovarmuus

LNG-voimalaitos; kapasiteettimarkkinat, teollisuushöyry- ja lämpö, toimitus- ja huoltovarmuus