

KAASUN TOIMITTAJAN NÄKEMYKSET KAASUMARKKINOIDEN KEHITYSSUUNNISTA

Gasum



MAAKAASU



BIOKAASU



Gasum
SkanGas



TEKNISET PALVELUT

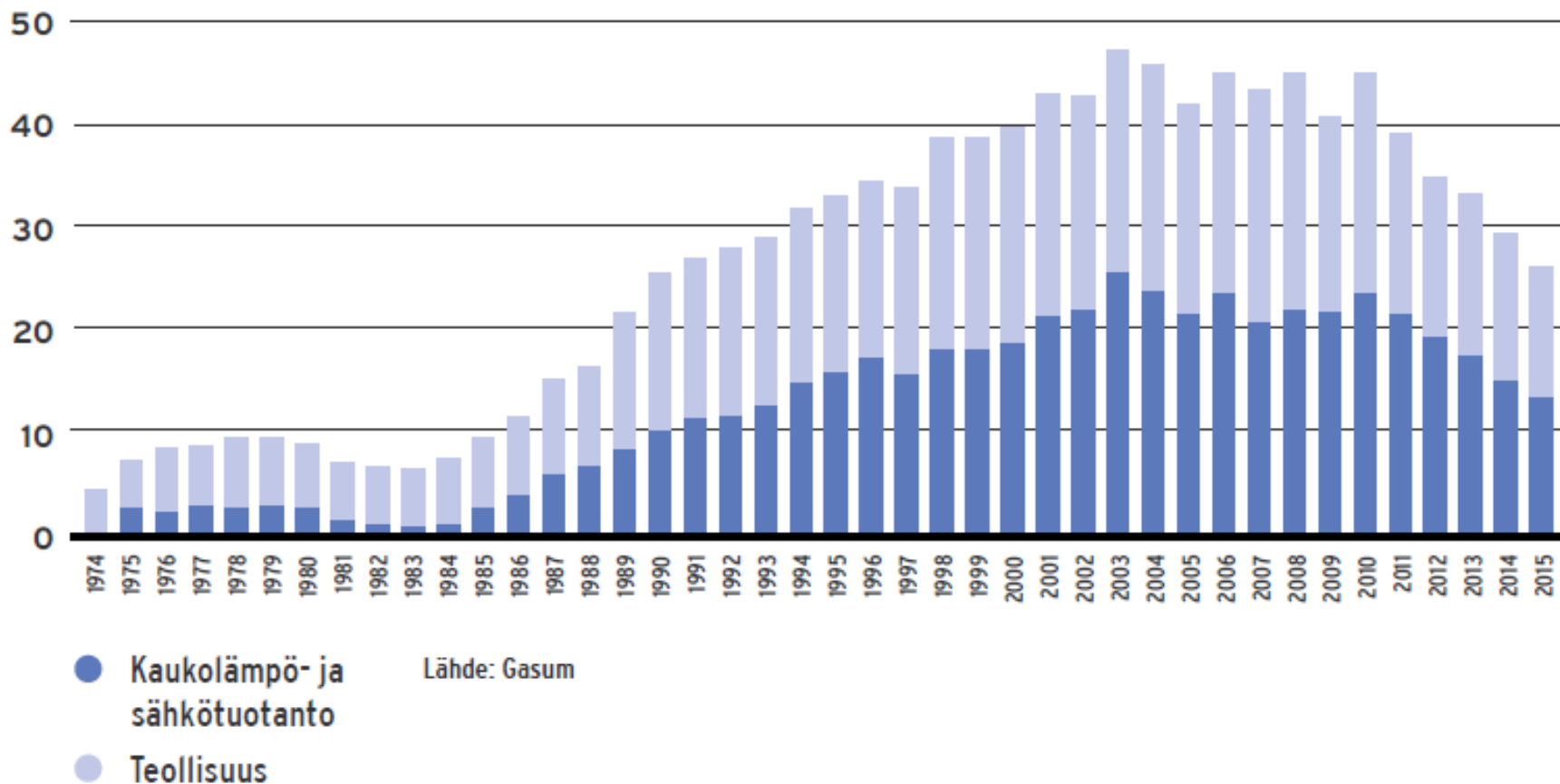


LNG

Kotimainen putkikaasumarkkina

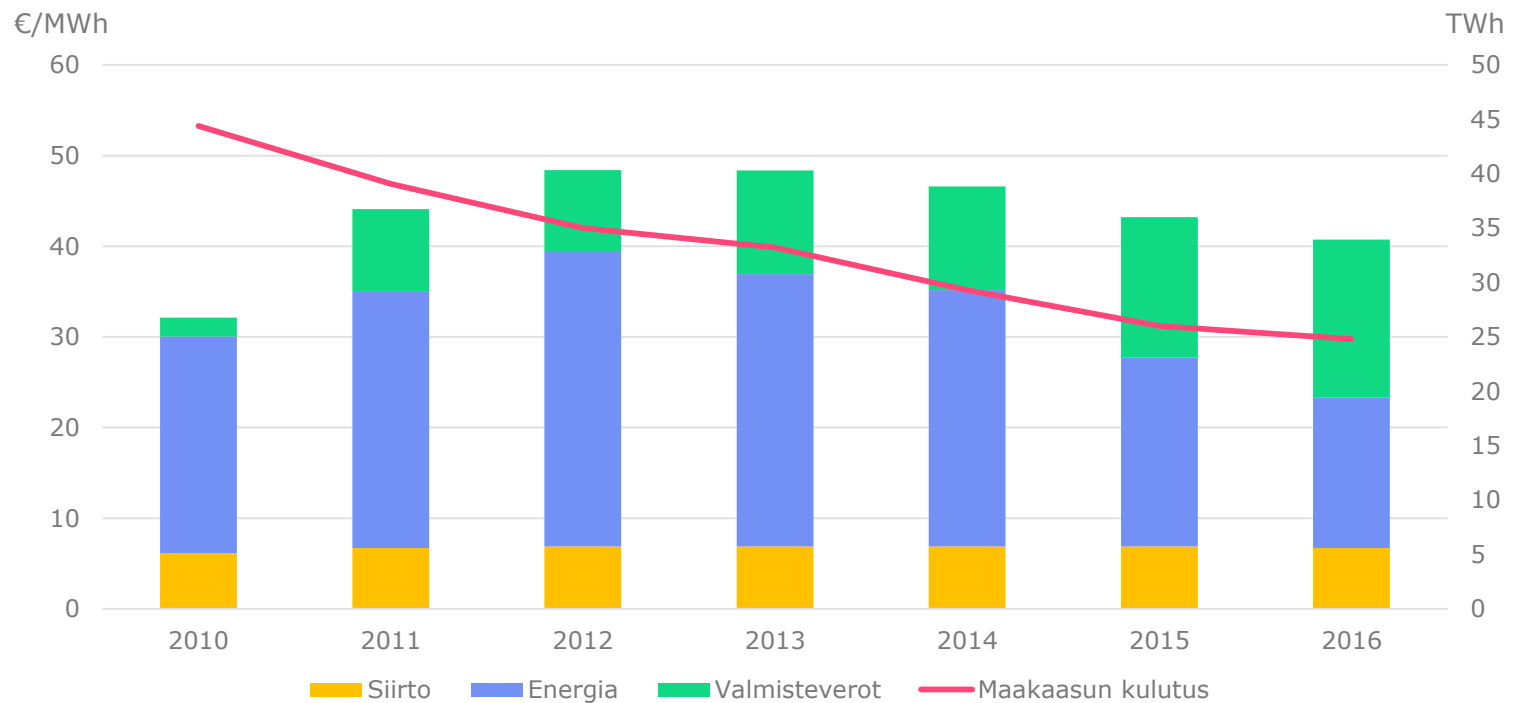


Maakaasun käyttö Suomessa (TWh)



Maakaasun verotus on noussut kohtuuttomasti suhteellisen lyhyessä ajassa

- Vuoden 2016 alusta maakaasun verotus on yli **kahdeksankertaistunut** vuoden 2010 tasoon verrattuna.
- Veronkorotukset ovat merkittävästi heikentäneet maakaasun hintakilpailukykyä kivihiileen verrattuna.
- Maakaasun **energiahinta on laskenut vuodesta 2012 yli 40 prosenttia** ja viimeisen vuoden aikana hinta on tullut alas noin 30 prosenttia.



An aerial photograph of a large LNG tanker ship sailing on the ocean. The ship is white with a red hull, moving from the bottom center towards the top of the frame. It leaves a white wake behind it. The deck is covered with various pipes, valves, and equipment. The water is dark blue with white foam from the ship's wake.

**Kehittyvä LNG-
markkina**

LNG on puhdas vaihtoehto kaasuverkoston ulkopuolella

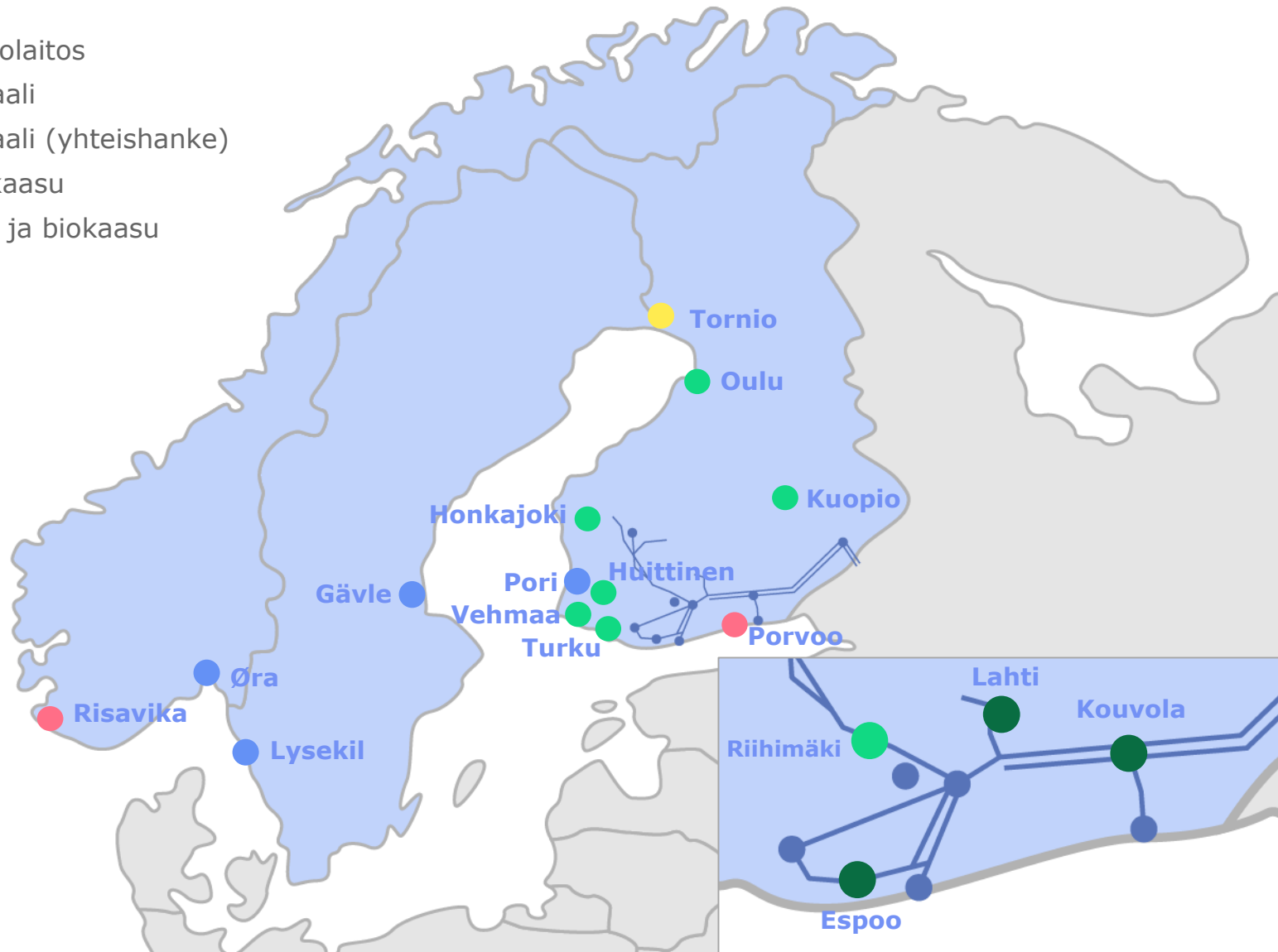
Gasum on pohjoismaiden suurin LNG-toimija

- LNG monipuolistaa suomalaista kaasumarkkinaa ja tarjoaa kilpailukykyisen ja vähäpäästöisen vaihtoehdon öljypohjaisille polttoaineille kaasuverkon ulkopuolisessa teollisuudessa sekä maa- ja meriliikenteessä.
- Gasum panostaa voimakkaasti pohjoismaisen LNG-markkinan kehittämiseen.
- Gasumin tytäryhtiö Skangas rakentaa Suomen ensimmäistä LNG-terminaalia Poriin (2016) ja on osakkaana Tornioon rakentuvassa LNG-terminaalissa (2018).
- LNG-infrastruktuuri soveltuu tulevaisuudessa sellaisenaan myös nesteytetylle biokaasulle (bio-LNG).



Gasum kehittää pohjoismaista kaasuekosysteemiä ja edistää kestäväää kehitystä

- LNG-tuotantolaitos
- LNG-terminaali
- LNG-terminaali (yhteishanke)
- Gasum, biokaasu
- Gasum, jäte ja biokaasu



Kehittyvä biokaasumarkkina



Kotimainen biokaasu on merkittävä osa kiertotaloutta

Biokaasun tuotanto mahdollistaa resurssiviisaan kiertotalouden.

- Biohajoavan jätteen ja sivuvirtojen mädätys mahdollistaa paitsi biokaasun hyödyntämisen energiana, myös ravinteiden palauttamisen lannoitteeksi ravintoketjuun.
- Biokaasun tuotantopotentiaali on Suomessa yhteensä 17 TWh – yli puolet maakaasun nykykäytöstä.

Biokaasu on liikenteen puhtain polttoaine

- Biokaasusta saadaan suurin hyöty liikenteen puhtaana käyttövoimana. Liikennekäytössä on myös biokaasun suurin kysyntäpotentiaali.
- Merkittävimmät hyödyt paikallisesti tuotetusta biokaasusta on saavutettavissa kaupunkialueilla joukkoliikenteen polttoaineena.
- Kaupungeissa suuri osa busseista voisi liikkua esimerkiksi alueen jätevesistä tuotetulla biokaasulla ja edistää samalla aidosti paikallista kiertotaloutta.

Biokaasun käytössä voidaan hyödyntää jo olemassa olevaa infrastruktuuria

- Biokaasua voidaan käyttää kaikkiin samoihin kohteisiin kuin maakaasua ja sen siirrossa voidaan hyödyntää jo olemassa olevaa kaasuinfrastruktuuria.

Näkemyksiä uudesta maakaasumarkinalakiehdotuksesta

- Ehdotus tarjoaa selkeämmän sääntelykehyksen kotimaisille maakaasumarkkinoille.
- Laki olisi myös edeltäjäänsä markkinalähtöisempi ja auttaisi monipuolistamaan suomalaisten kaasunkäyttäjien valintamahdollisuuksia.
- Vaatimukset siirtymävaiheelle vaikuttavat kuitenkin ylimitoitetuilta ja tulevat aiheuttamaan lisäkustannuksia ja monimutkaisia toimintamalleja maakaasumarkkinalle.
- Uusi ns. siirtymäkaudelle tarkoitettu malli edellyttää mm. markkinaosapuolten välisten tiedonvaihtomenettelyjen, taseselvitysmallin ja virtuaalisen kaupankäyntipaikan luomista. Näiden toimintojen synnyttäminen erilleen nykyisestä integroidusta tukkumyyjästä ja –siirtäjästä lisää maakaasumarkkinan monimutkaisuutta ja aiheuttaa toimijoille lisäkustannuksia.
- Verkon ulkopuolisten LNG-terminaalien avaaminen markkinalle ja niiden liittäminen sääntelyn piiriin aiheuttaa vastaavasti haasteita ja lisäkustannuksia vasta syntymässä olevan LNG-markkinan osapuolille.

PUHTAASTI LUONNONKAASULLA — GASUM.FI

Gasum