



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

IGF-säännöstö ja EMSA tankkausohjeet

Kaasualan neuvottelupäivät 2.5.2016
Erityisasiantuntija Sten Sundberg

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

- [Resolution MSC.391\(95\)](#)
- International Code of Safety for Ships Using Gases or other Low-Flashpoint Fuels
- Hyväksyttiin lopullisesti Lontoossa (IMO) 11.6.2015
- Seuraavalla viikolla Meyer-telakka julkisti neljän LNG-käyttöisen risteilyaluksen tilauksen, joista kaksi Turkuun
- Astuu voimaan 1.1.2017
- Pakollinen SOLAS-yleissopimuksen kautta
- Kansainvälisessä liikenteessä
- Suomessa myös kotimaan liikenteessä.

STCW-yleissopimuksen muutos

- International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers
- Uusi sääntö V/3 koulutusvaatimuksista kaasukäyttöisten alusten henkilöstölle
- Koskee vain IGF-säännösten aluksia
- Kaasutankkeripätevyys V/1-2 hyväksytään vastaavana
- Kaksi tasoa "basic" ja "advanced"
- Basic pelkällä koulutuksella
- Advanced vaatii lisäkoulutuksen lisäksi työ- ja tankkauskokemusta (1 kk ja 3 kertaa)

EMSA-tankkausohjeet

- European Maritime Safety Agency
- Sijaitsee Lissabonissa
- Pääjohtajana Markku Mylly
- Euroopan komission foorumi ESSF (European Sustainable Shipping Forum), jolla neljä alaryhmää
- LNG-alaryhmä on valmistellut muun muassa tankkausohjeita
- Työ vielä kesken
- EMSA:n antamina ei pakollisia/sitovia

Standardoitu tankkausliitin

- IGF-säännöstö vaatii sellaisen käyttöä
- ESSF LNG-alaryhmä teki aloitteen IMO:lle
- ISO lupasi IMO:lle standardin ennen IGF-säännöstön voimaantuloa
- Tekninen komitea ei saavuttanut konsensusta standardiin ISO 20519, joka sisältää vain toiminnallisia vaatimuksia
- Lausuttavana parhaillaan uusi standardialoite
- Aikaa kuluu
- Voi johtaa villiin tilanteeseen

KIITOS

- Kysymyksiä?

- sten.sundberg@trafi.fi